

SCOOTER TRAVELER PLUS

Referencia : 824044



CE

 IDENTITÉS

ÍNDICE	PÁGINA
Introdução	3
Utilização	3
Especificações técnicas	3
Guia de características	4
Conselhos de segurança	5
Montagem	6
Ajustes	7
Painel de controlo do guiador	9
Paragem do motor / funcionamento com roda livre	10
Começar a conduzir	10
Armazenamento	12
Baterias e carregador de baterias	12
Desmontagem e remontagem	14
Entrevista	15
Resolução de problemas	15
Mais informações	16

Introdução

Parabéns pela sua compra da scooter TRAVELER PLUS. Esta scooter incorpora desenhos inovadores. Pode ser utilizado em espaços confinados, tanto no interior como no exterior. A caixa de velocidades de eixo traseiro de transmissão directa e o travão electromagnético garantem um funcionamento seguro e eficiente.

Utilização

O TRAVELER PLUS destina-se à utilização interior ou exterior em zonas pedonais por uma única pessoa com mobilidade reduzida, até um peso máximo de 136 kg. A manobrabilidade proíbe a utilização por pessoas com deficiências físicas graves ou dificuldades de equilíbrio. O seu consultor ou profissional de saúde determinará se a scooter é adequada para o uso pretendido.

Nota: As pessoas com amputações da parte inferior do corpo não devem utilizar este dispositivo a menos que estejam equipadas com membros artificiais, uma vez que a estabilidade pode ser comprometida devido a um centro de gravidade irregular.

Especificações técnicas

Dispositivo médico de classe 1

Comprimento total	1130 mm	Largura do assento	440 mm
Largura total	570 mm	Profundidade do assento	380 mm
Altura total	940 mm	Altura do encosto	370 mm
Bateria	2 x 20Ah	Autonomia	25 km*
Peso máximo do utilizador	136 kg.	Carregador de bateria	6 Amperios
Pendente de trabalho seguro	6° / 10%	Raio de viragem	1300 mm
Peso total	56 kg.	parte mais pesada	20,5 kg**
Máx. Velocidade	6,6 km/h		

*Peso do passageiro, condições do terreno, baixas temperaturas e estado da bateria podem afectar o alcance.

**

Peso dos principais componentes :

Chassis dianteiro: 20,5 kg - Chassis traseiro: 13,5 kg - Bateria (unidade): 10,5 kg - Assento 13 kg





1. Painel de controlo do guiador
2. Assentos giratórios e amovíveis com encosto rebatível. 3. bateria destacáveis
4. Pneus não-marcados
5. ajuste do ângulo do guiador
6. Iluminação frontal LED
7. Cesto de compras removível

Conselhos de segurança

O QUE FAZER:

- o - Leia atentamente este manual antes de utilizar a sua scooter.
- o - Desligue a corrente quando transferir entre a scooter e o seu veículo.
- o - Escolher uma velocidade lenta para declives descendentes (máx. 6°) ou em terrenos irregulares.
- o - Mantenha os pés em cima da scooter enquanto conduz.
- o - Certifique-se de que o banco está numa posição fixa virado para a frente antes de conduzir.
- o - Certifique-se de que o guiador está bem fixado.
- o - Certifique-se de que as baterias estão completamente carregadas antes da sua viagem.
- o - Se possível, evitar terreno acidentado ou macio e relva comprida.
- o - Cuidado com os outros utentes da estrada e peões.
- o - Desligar a scooter quando não estiver a ser utilizada.
- o - Siga o guia de manutenção para garantir o funcionamento seguro da scooter.
- o - Retire sempre as chaves se deixar a scooter desacompanhada. A utilização da scooter por pessoas não autorizadas ou crianças pode resultar em ferimentos.
o ou crianças podem resultar em ferimentos.

O QUE NÃO FAZER:

- - Transporte de passageiros.
- - Inclinações mais íngremes que 6°.
- - Taludes transversais.
- - Virando acentuadamente a toda a velocidade.
- - Entrar ou sair da scooter sem desligar a corrente.
- - Desligue a alimentação eléctrica enquanto conduz - a scooter irá parar repentinamente (ver procedimentos de emergência).
- - Utilize a scooter onde possa andar em segurança.
- - Tentar entrar ou sair das calçadas.
- - Utilize a scooter se estiver sob a influência de álcool ou qualquer outro medicamento que possa afectar o seu estado de alerta.
- - Utilizar um telemóvel enquanto se conduz.
- - Tentar negociar passos ou escadas rolantes.
- - Permanecer na scooter enquanto é transportado num veículo.
- - Tentativa de rebocar qualquer outro dispositivo.
- - Exceder o limite de peso indicado.
- - Ligar qualquer outro dispositivo às baterias, uma vez que isto pode causar danos permanentes e anular a garantia.
- - Utilizar pilhas/carregadores diferentes dos fornecidos pelo fabricante.
- - Viajar sobre água ou terreno mole (lama, areia, etc.).
- - Levantar a scooter pelo capô ou outras peças de plástico.
- - Deslocando fortemente o seu centro de gravidade, uma vez que isto pode fazer com que a scooter se torne instável.
- - Andar em modo de roda livre em declives. Isto irá danificar o motor e o travão e anular a garantia,
- - Rebocar a scooter com qualquer outro veículo em caso de avaria.

Foram feitos todos os esforços para assegurar que a sua scooter lhe fornecerá um serviço seguro e fiável, desde que siga os conselhos dados acima.

Montagem

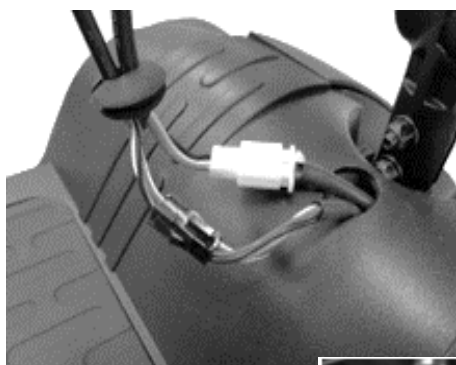
Antes de utilizar a sua scooter, é necessário encaixar o guiador e a haste do assento.

Para caber na barra do manípulo, é necessário o botão e a mola. Montar a pega do guiador pela dobradiça do lado direito.

Colocar a mola sobre o parafuso. Alinhar as duas juntas das dobradiças e colocar os fios do botão no lado direito da dobradiça. Ajustar o guiador para o ângulo desejado e apertar completamente o botão.



Há duas eléctricas ligações eléctricas, com preto e e fichas pretas. Estes deve estar ligado ao conector do conector. Uma vez Uma vez ligado, empurrar cuidadosamente empurrar cuidadosamente o conectores um a um através do através do orifício na tampa da moldura e inserir a argola.



Para caber na haste do banco, a traseira da scooter deve ser removida para aceder ao parafuso de fixação. Localizar a haste do assento e alinhar os furos no quadro e na haste à altura desejada. Apertar o parafuso com a chave Allen e a chave de porcas fornecidas. Remontar a traseira da scooter. Para o transporte, a bateria é isolada através da remoção do fusível. Deve ser substituído antes de ser utilizado. A scooter não funcionará enquanto este fusível não for instalado. O rastilho é embalado no pequeno saco de polietileno com as ferramentas e o parafuso de haste do assento.



O fusível deve ser instalado no porta-fusíveis localizado atrás da tampa da ficha de carga na parte da frente da bateria.

Ajustamentos

Ajuste do ângulo do guidador

No lado inferior direito da scooter está o botão de ajuste do ângulo. Para ajustar o ângulo, desapertar o botão. Quando o ângulo desejado for atingido, aperte-o. Certifique-se de que o guidador está bem preso antes de utilizar a scooter.

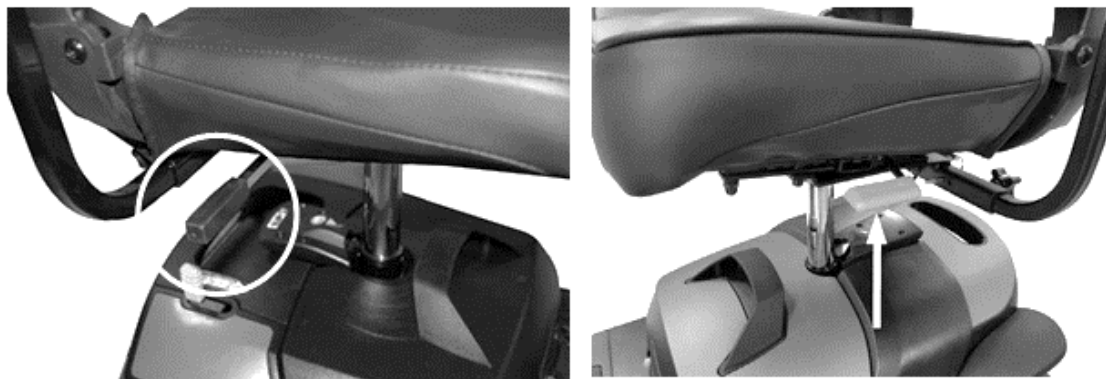


Assento giratório

Rotação do assento / Profundidade do assento

O banco está equipado com uma base giratória bloqueável para transferências fáceis. Basta empurrar a alavanca (circulada por baixo) para a frente e rodar o assento ao mesmo tempo. Quando a alavanca é solta, o assento bloqueia na sua posição. O assento fecha-se a cada 45 graus. Certifique-se sempre de que o assento está na posição de bloqueio antes de montar ou desmontar a scooter. O assento deve estar sempre trancado para a frente enquanto se conduz.

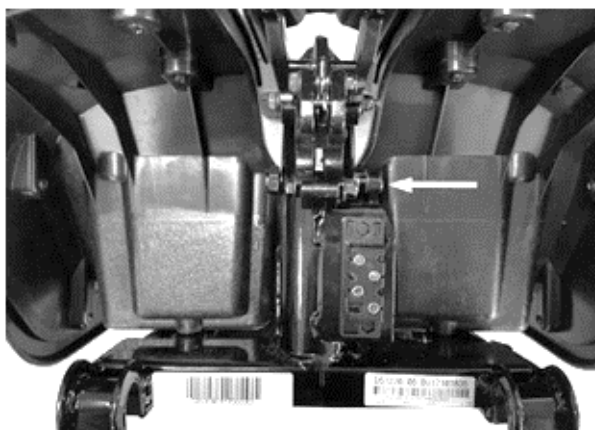
A profundidade do assento pode ser ajustada levantando a alavanca amarela (seta para baixo) no lado esquerdo inferior do assento. Deslize o assento para a posição desejada e solte a alavanca para o bloquear no lugar.



Retirar o assento

Para remover o assento, dobrar o assento para baixo e afastá-lo do quadro empurrando a alavanca do pivô do assento para a frente.

Não pendurar a bagagem ou outros objectos na parte de trás do banco, pois isso pode afectar a estabilidade.



Ajuste da altura do assento

Retirar o assento e a traseira da scooter. Desaparafusar o parafuso de bloqueio do quadro utilizando as ferramentas fornecidas e ajustar o assento à altura desejada. Substituir o parafuso de bloqueio.

Voltar a montar a traseira da scooter e instalar o banco.

Cuanto más alto esté el asiento, más alto el centro de gravedad, más estabilidad puede ser afectada.
Quanto mais alto for o assento, mais alto for o centro de gravidade, mais estabilidade pode ser afectada.

Ajustes del reposabrazos

De cada lado do banco, em direcção à retaguarda, existem duas rodas de bloqueio, que são utilizadas para ajustar a largura dos apoios de braços ou para os retirar para transporte.

Rodar o botão no sentido anti-horário para soltar e remover os pinos de bloqueio.

os pinos de bloqueio.

Para ajustar a largura entre os apoios de braço, soltar os botões e posicionar os apoios de braço na largura correcta.

CUIDADO: NÃO EXCEDER O LIMITE MARCADO NO TUBO.

Apertar os puxadores.



Ao retirar os apoios de braços para o transporte, certifique-se de que as pegas são apertadas com segurança para evitar que se afrouxem e percam a aderência.

Não aplicar o peso total do corpo aos apoios de braços para o transporte. Levantar o apoio de braço para transferir para outro lugar.

Painel de controlo do guiador



A - Medidor de Bateria

Este medidor indica o nível aproximado de carga restante nas baterias da scooter. A medição será mais precisa quando a scooter estiver em movimento. Carregue sempre totalmente as baterias antes de operar a sua scooter e nunca deixe que as baterias se esgotem completamente, pois isto pode causar danos permanentes às baterias.

B - Trompa

O botão activa a buzina da scooter. Isto só deve ser usado para avisar os outros da sua presença e não como uma reprimenda de qualquer tipo.

C - Botão de velocidade máxima



O controlo da velocidade permite-lhe definir a velocidade máxima da scooter. Rodar no sentido horário para aumentar a velocidade máxima e no sentido anti-horário para a diminuir. Comece sempre a uma velocidade baixa até se habituar às características da sua scooter.

Ao conduzir em zonas pedonais, tais como zonas comerciais e passeios movimentados, respeite sempre os outros peões e reduza a velocidade máxima para que a scooter viaje à velocidade de marcha dos outros à sua volta.

D - Botão Start/stop

O interruptor de chave está localizado na parte superior do corpo. Basta inserir a chave e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio para ligar a corrente. O visor ilumina-se para indicar que a unidade está ligada. O controlador electrónico verifica os circuitos da scooter, pode haver um ligeiro atraso antes de as alavancas estarem operacionais. Retirar a chave de ignição ao deixar a scooter estacionada para impedir a sua utilização não autorizada. Não cortar a energia para parar a scooter, a menos que se trate de uma emergência. A scooter vai parar muito abruptamente se parar desta forma.

E - Iluminação frontal

Este botão acende o farol LED.

Desactivação / Operação de roda livre

A alavanca de desbloqueio está localizada na parte traseira direita da scooter. Esta alavanca permite-lhe desengatar o mecanismo de tracção e colocar a scooter no modo "roda livre". Para desengatar o motor, empurre a alavanca para a frente até alcançar a posição de paragem (indicada pela direcção 'N').

Basta empurrar a alavanca para a traseira da scooter para voltar a engatar o mecanismo de accionamento (posição 'D'). A scooter não funcionará quando a alavanca estiver na posição desengatada. A scooter deve ser desligada e ligada com o interruptor de chave para reiniciar os circuitos antes que o funcionamento normal possa ser retomado. A scooter emitirá um sinal sonoro contínuo se o travão for desengatado quando a scooter for ligada.





Tenha cuidado! Nunca deixar a scooter sem vigilância em modo de roda livre, pois pode rolar por um declive. O modo de roda livre só deve ser utilizado numa emergência para mover a unidade devido a uma falha. **NUNCA** mova a scooter neste modo quando ela estiver ocupada. **NUNCA** rebocar a scooter.

No modo de roda livre, a scooter pode ser empurrada em terreno plano à velocidade de marcha. A scooter irá travar automaticamente se esta velocidade for excedida.

NUNCA se sentar na scooter e desviar num declive, pois isto pode causar danos permanentes ao motor, travão e controlador devido a uma travagem regenerativa excessiva.

Começar a conduzir

Início

Nota: É necessário carregar completamente as baterias antes da primeira utilização.

Escolher uma área com muito espaço.

Montar a scooter levantando o apoio de braço e deslizando-o para dentro do banco. Certifique-se de que o assento está firmemente fechado na posição virada para a frente antes de montar. Ajustar o guiador e o assento, se necessário (ver "Ajustes"). **NÃO** utilizar a barra de puxadores para apoio total durante as transferências.



Marcha atrás - **Reverso**

Em frente - **Avançar**

A velocidade e a direcção da scooter é controlada pelo punho do acelerador. As setas na figura acima indicam a direcção em que a scooter se moverá quando a alavanca for operada como mostrado.

No início

Inserir a chave, ligar o motor e definir primeiro o controlo de cruzeiro para uma regulação baixa. Quanto mais puxar a alavanca, mais depressa a scooter irá viajar, mas apenas até à velocidade máxima que foi seleccionada. Solte a alavanca e a scooter chegará a uma paragem suave.

Cuidado! NÃO corte a energia para parar a scooter, pois a transmissão irá encravar e a scooter irá parar abruptamente, o que poderá causar lesões graves.

Este procedimento só deve ser utilizado em caso de emergência.

Endereço



A direcção da scooter é leve e fácil. Ao arrancar, certificar-se de que não existem obstáculos nas rodas traseiras. Ao conduzir em espaços apertados, vire o guiador na direcção desejada e aplique a potência suavemente. A scooter pode fazer uma curva muito apertada com estabilidade total a baixa velocidade.

Tenha cuidado! NUNCA gire de repente a alta velocidade, pois isto pode fazer com que a scooter se torne instável. A velocidade máxima deve ser fixada em 50%.

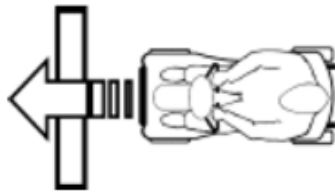
Marcha atrás

Antes de fazer marcha atrás, certifique-se de que a área atrás da scooter está livre de obstáculos ou perigos. Ajustar a velocidade para baixo antes de fazer marcha atrás. Manter-se afastado de todos os cantos, ângulos e obstáculos.

Tenha cuidado! Não fazer marcha atrás numa estrada principal.

Rampas / Inclinações

A estabilidade da scooter depende de factores tais como a altura do assento, ângulo de inclinação, altura e peso do cavaleiro. Ao aproximar-se de uma encosta, aproximar-se em frente e não em ângulo e evitar virar sempre que possível.



Superfícies de rodagem

A sua scooter terá um bom desempenho em muitas pistas. No entanto, evitar a erva comprida, cascalho solto, areia, lama e gelo.

Transferência

Levante o braço do lado para onde pretende transferir. Utilizar uma ajuda ao equilíbrio, se necessário. NÃO utilizar o guiador ou apoios de braços para suportar o peso total durante as transferências.

Armazenamento

A sua scooter deve ser armazenada num local seco, de preferência numa garagem ou num barracão. As lonas e coberturas podem criar condensação em certas condições meteorológicas.

Se a sua scooter tiver de ser armazenada por longos períodos, carregue totalmente as baterias e desligue as fichas das baterias.

O tempo muito frio pode drenar seriamente a bateria (até 40%). Se a scooter for deixada estacionada em tempo frio, é muito importante que a scooter seja totalmente carregada antes de ser utilizada.

Baterías y cargadores de baterías



Baterias

O TRAVELER PLUS utiliza duas baterias de 20Amp, 12V AMP.

As baterias estão localizadas nos compartimentos das baterias debaixo da parte da frente do banco. Podem ser facilmente removidos simplesmente levantando-os com a(s) pega(s) no topo, removendo primeiro o conjunto de baterias do lado direito). Certifique-se sempre de que as pilhas estão bem colocadas antes de as utilizar.

As baixas temperaturas, o terreno acidentado e o peso do utilizador podem afectar o desempenho da bateria. O medidor de bateria é utilizado apenas para determinar o nível de carga restante nas suas baterias e dar-lhe-á a sua melhor indicação quando a scooter estiver em movimento.

Nota: Apenas as baterias recomendadas pelo fabricante devem ser utilizadas se for necessária a sua substituição, SOMENTE um revendedor autorizado TRAVELER PLUS pode efectuar a substituição das baterias.

Cargador de bateria O carregador de bateria é um carregador de 6 amperes com interruptor externo. A porta de carregamento da bateria está localizada na parte da frente da caixa de bateria (ver imagem abaixo). Antes de utilizar a sua scooter pela primeira vez, certifique-se de que as baterias estão completamente carregadas, isto pode demorar até 12 horas. Para carregar as baterias, ligar a ficha macho de 3 pinos do carregador às tomadas de carregamento - ver abaixo. Ligar a ficha de 3 pinos a uma tomada de parede e ligar. Um LED vermelho constante acende-se quando o carregador de bateria está ligado e o carregamento está em curso. O LED verde acende-se quando o ciclo de carregamento está completo. Desligar sempre a fonte de alimentação do carregador antes de desligar a ficha da caixa da bateria..

Cuidado! Não carregar as baterias durante mais de 12 horas. Carregar sempre as baterias dentro de casa, num local bem ventilado. Deve continuar a carregar as baterias mesmo que a scooter não seja utilizada durante um longo período de tempo (2-3 semanas). Não o fazer pode resultar em danos permanentes e as baterias podem tornar-se inutilizáveis. Se possível, não interromper o ciclo de carregamento até as baterias estarem completamente carregadas. A interrupção contínua pode causar danos permanentes nas baterias. Se o cabo de carregamento estiver danificado, pare imediatamente de utilizar a unidade e peça ao seu revendedor para a substituir. UTILIZE APENAS O CARREGADOR FORNECIDO COM A SUA SCOOTER. Não deixar o carregador ligado à porta do carregador após o carregamento estar completo. Retirar sempre as chaves da scooter ao carregar.

A duração da bateria é afectada pela frequência das recargas incompletas. Sempre que possível, recarregar as baterias até à sua capacidade máxima.

Eliminação e reciclagem de pilhas usadas

As pilhas devem ser sempre devidamente recicladas. Verifique os seus regulamentos locais.

Para mais informações sobre o centro de reciclagem mais próximo, por favor contacte as autoridades locais.

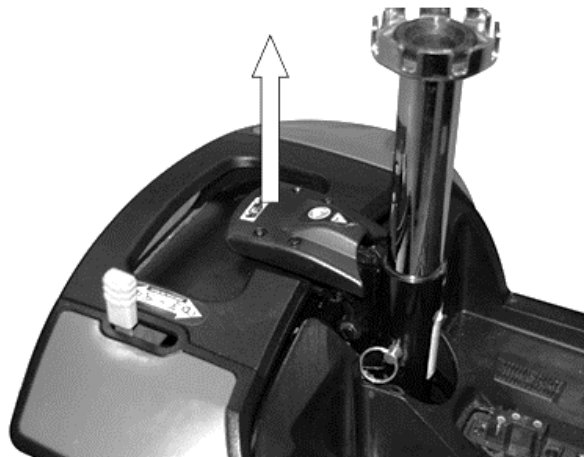




Desmontagem e remontagem

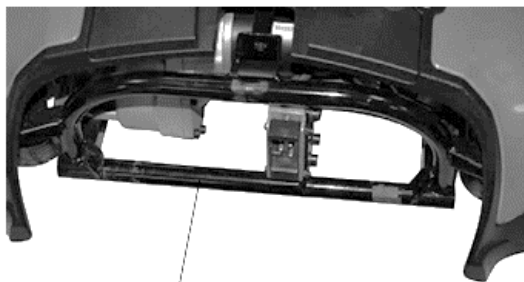
A scooter pode ser fácil e rapidamente desmontada para facilitar o transporte. Retirar sempre o assento e a bateria antes de tentar desmontar a scooter.

Levantar a frente da scooter pelo espigão do selim enquanto puxa para cima na alavanca de desbloqueio indicada pela seta abaixo. A scooter estará agora em duas partes.



Para a remontagem, deixar a traseira da scooter descansar de cabeça para baixo sobre as rodas anti-tipagem. Levantar a secção dianteira pela haste do banco para trás e colocar as "orelhas" em cada lado do quadro sobre o tubo principal da secção traseira, como se mostra abaixo. A secção frontal pode ser suavemente rebaixada para a posição. Uma vez baixado, pressione a haste do assento e ouvirá as secções dianteira e traseira encaixarem no seu lugar.

Para assegurar uma ligação segura, puxar a haste do selim para assegurar que a traseira está ligada com segurança.



O tubo principal da estrutura traseira



Tampões de armação frontal

Manutenção

Expectativa de vida útil do produto

A sua scooter foi concebida para dar ao utilizador uma vida longa e fiável, desde que seja devidamente mantida e regularmente reparada por um revendedor autorizado. No entanto, devido ao desgaste inevitável e às melhorias tecnológicas, a vida média de serviço desta scooter é considerada como sendo de cinco anos.

Limpeza geral

As capas e assento das scooters devem ser limpos com um pano húmido e detergente suave. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos ou solventes, uma vez que isto irá danificar os componentes plásticos. Não pulverizar água (mangueira ou limpador de alta pressão) sobre a scooter, pois isto pode danificar a electrónica.

Manutenção de rotina

Recomendamos que mande verificar a sua scooter pelo menos uma vez por ano por um revendedor autorizado.

Por favor, verifique os seguintes pontos todas as semanas:

- - Os pneus estão em bom estado
- - As rodas frontais giram livremente
- - As peças móveis, pivôs e fixadores de estrutura não são danificados nem desgastados.
- - Todos os botões e alavancas são seguros.

Resolução de problemas

A sua scooter está equipada com os últimos controlos electrónicos programados para proteger o sistema eléctrico de sobrecargas anormais.



Fusíveis

Existem dois fusíveis nos cabos da bateria para proporcionar protecção contra uma possível sobrecarga dos cabos.

Lista de verificação

Se a sua scooter não funcionar, por favor verifique o seguinte:

- - A unidade é ligada.
- - Todos os conectores e ligações são fixados com segurança.
- - O nível de carga da bateria indica que a bateria está totalmente carregada.
- - O dispositivo de roda livre está na posição de condução.
- - O disjuntor não tropeçou se colocado (ver foto acima).

Se o dispositivo de roda livre tiver sido utilizado com a scooter ligada, a scooter não funcionará até que o interruptor de chave seja desligado e depois ligado novamente.

Se ocorrer uma falha, esta deve ser identificada através de uma sequência de bipes relacionados com a falha no quadro abaixo.

Código de bip	Descrição	Estado da scooter	Ação
1	Carregue as baterias...	A scooter pode viajar lentamente	Baterias com menos de 23,3v. Carregar o mais depressa possível.
2	Má ligação do motor	A scooter não funciona	Verificar todas as ligações entre o motor e o controlador.
3	Curto-circuito do motor.	A scooter não funciona	Verificar todas as ligações entre o motor e a bateria.
4	Não usado.		
5	Não usado.		
6	O circuito de bloqueio foi activado.	A scooter não funciona	Verificar se o carregador ainda não está ligado ou se existe uma falha no controlador.
7	Erro no potenciómetro de aceleração.	A scooter não funciona	Verificar se a alavanca do acelerador está na posição neutra. Potenciómetro com defeito.
8	Falha do controlador.	A scooter não funciona	Verificar se todas as ligações estão seguras. Ligar e desligar a scooter, isto pode limpar o código.

9	Erro no travão magnético.	A scooter não funciona	Verificar se a scooter não está em modo de roda livre. Verificar as ligações dos travões.
---	---------------------------	------------------------	---

NOTA: Se a sua scooter não funcionar depois de verificar estes possíveis problemas, consulte imediatamente o seu concessionário.

Se a scooter for ligada e não for utilizada durante um certo período de tempo (cerca de 10 minutos), pode entrar em modo "sono". Basta desligar e ligar a scooter para reiniciar o controlador.

Mais informações

Informação de segurança relativa à interferência electromagnética (EMI)

As Scooters e as cadeiras eléctricas são concebidas para funcionar sob certas condições. Contudo, as ondas de rádio ou campos electromagnéticos podem afectar o funcionamento da scooter.

Transmissores de rádio ou televisão ou dispositivos portáteis tais como telemóveis, rádios CB portáteis, etc., podem ser uma fonte de interferência electromagnética.

Dias soalheiros

Em dias de sol, as superfícies da sua scooter podem atingir temperaturas elevadas (como as dos veículos motorizados). Tomar precauções se deixar a scooter sob luz solar directa durante qualquer período de tempo. Fornecer sombra ou cobrir o assento e os controlos manuais para minimizar qualquer subida de temperatura.

Factores de saúde

A adequação deste produto foi avaliada com base no actual estado de saúde do utilizador. É essencial que o utilizador monitorize regularmente a sua capacidade de utilizar a scooter em segurança.

Uso geral

Tenha em atenção as informações contidas neste manual relativas à segurança e manutenção da sua scooter. Se aderir a ela, a sua scooter deverá dar-lhe anos de mobilidade de confiança.

Armazenamento e manutenção geral

Recomendamos que a scooter seja sempre armazenada num local seco, tal como uma garagem ou um barracão, para proteger a estrutura e outros componentes da corrosão. Não deixar a scooter do lado de fora durante as trovoadas. Se a scooter se molhar, limpe-a com um pano seco para garantir que não entre água nos componentes internos da scooter. Durante a utilização diária, não utilizar na chuva ou em poças. Evitar a utilização em áreas onde a scooter possa estar contaminada com areia ou materiais abrasivos.

Procedimentos de emergência



Se a sua scooter se comportar de forma errática ou se ficar sem reacção durante a condução, solte a alavanca do guiador para a devolver à posição neutra e desligar a energia utilizando a chave ou o interruptor. Isto irá parar a scooter e activar o sistema de travagem, impedindo uma maior operação descontrolada.

NOTA: Desligar a energia usando a chave ou interruptor pode fazer com que a scooter pare abruptamente e só deve ser usada para parar a scooter numa emergência, uma vez que isto pode danificar o motor.

Estabilidade do produto

As Scooters são concebidas para permitir ao utilizador flexibilidade de movimento em áreas restritas. Andar à velocidade máxima e tentar curvas apertadas pode criar uma situação em que o produto se torna instável. Por conseguinte, é essencial que o utilizador preste atenção aos conselhos dados neste manual.

Para uma estabilidade máxima, a regulação da velocidade deve ser ajustada para 50% da velocidade máxima disponível (a meio caminho entre a tartaruga e a lebre ou simplesmente entrando no sector vermelho do indicador de velocidade, dependendo do modelo).

Os principais factores que afectam a estabilidade são :

- - Ajustar à velocidade máxima
- - Altura do assento
- - Movimentos do utilizador
- - Manobras do utilizador
- - Declive ou terreno acidentado

Por favor, mantenha a velocidade a um nível em que possa parar em segurança sem ter de fazer curvas erráticas.

Não transportar sacos, etc. no encosto do banco, pois isso afectará o centro de gravidade e poderá causar instabilidade.

Não se incline para fora do assento, especialmente ao mover o assento. Evitar virar em declives.

Condução em zonas para peões

Como mencionado acima, ao utilizar a scooter em zonas pedonais, baixe sempre a sua velocidade máxima para a dos peões que o rodeiam. Lembre-se da distância de paragem da sua scooter e deixe sempre espaço suficiente para parar em segurança para evitar colisões com peões ou outros objectos.

Versión de septiembre de 2020

Hecho de PRC - Importado por : ADYS 330 allée des Hêtres 69760 Limonest

Para: **IDENTITES Boulevard de la Chanterie - ZA Pôle 49 - 49124 St Barthélémy d'Anjou - Francia**
www.identites.eu - 02.41.96.18.48

